



# Vaggeryds kommun - Vaggerydsförslag

Ärendenummer: #3159 | Inskickat av: <borttaget pga personuppgifter> |  
2026-05-13 21:50

## ✓1. Förslag

### Rubrik på Vaggerydsförslag

Rubriken berättar vad förslaget handlar om. Den bör vara kort och sammanfatta vad ditt förslag går ut på. Ofta kan man i rubriken förstå vad förslaget syftar till.

Förslag till sänkt hastighetsgräns till 30 km/h i bostadsområdet kring Boerydsgatan och angränsande gator i Götafors

### Ditt förslag

Beskriv ditt förslag så utförligt du kan. Ju mindre kompletteringar som behövs i efterhand ju fortare kan du få ett besked om ditt förslag.

Förslag till sänkt hastighetsgräns till 30 km/h i bostadsområdet kring Boerydsgatan och angränsande gator i Götafors

Jag vill härmed lämna ett medborgarförslag om att införa 30 km/h inom hela bostadsområdet kring Boerydsgatan, Skoghemsgatan och Norra Bruksgatan i Götafors enligt bifogad kartbild.

#### MOTIVERING

Området är ett tätbebyggt villaområde där många barnfamiljer bor och vistas dagligen. Gatorna fungerar idag som lokalgator i ett bostadsområde men används samtidigt som genomfart och anslutning till omkringliggande vägar. Det gör att trafikflödet periodvis blir relativt högt trots att området i praktiken är ett bostadsområde där människor rör sig nära körbanan.

Det saknas trottoarer längs stora delar av området, vilket innebär att gående, barnvagnar, cyklister och biltrafik delar samma yta. Detta gäller inte bara Boerydsgatan utan stora delar av området enligt kartan. Vägarna används dessutom som skolväg till Götafors skola och trafikeras dagligen av yngre barn som går eller cyklar till och från skolan.

Boerydsgatan används också som naturlig cykelväg för barn som tar sig till skolan. I höjd med Götafors skola finns en gångväg där många barn cyklar eller går in mot skolområdet. Samtidigt används platsen frekvent av föräldrar som lämnar och hämtar barn, vilket innebär många korta stopp, backningar, möten och svåröverskådliga situationer under morgon och eftermiddag.

Kombinationen av smala villagator, många utfarter, parkerade bilar, begränsad sikt och avsaknad av separerad gångbana gör att riskbilden ökar ytterligare. Barn är dessutom svårare att upptäcka i tid då de ofta rör sig oförutsägbart och snabbt kan komma ut i körbanan mellan parkerade fordon eller från utfarter.

Trafikverket anger att på vägar där biltrafik blandas med gång- och cykeltrafik rekommenderas ofta högst 30 km/h för att föraren ska hinna reagera och kunna stanna i tid.

Enligt Trafikverkets och SKR:s metod Rätt fart i staden bör hastighetsgränsen vara högst 30 km/h där barn och oskyddade trafikanter blandas med bilar, särskilt i bostadsområden och kring skolvägar.

Det finns även flera praktiska argument för en sänkning:

Kortare stoppsträcka och lägre krockvåld.

Vid 30 km/h är stoppsträckan betydligt kortare än vid 40 km/h. Risken för dödlig eller allvarlig skada minskar kraftigt vid lägre hastigheter.

Ökad trygghet för boende.

Hastighet handlar inte bara om olyckor utan även om upplevd trygghet. Lägre hastigheter gör att fler vågar låta barn gå eller cykla själva inom området.

Psykologisk effekt av skyltning.

En tydlig 30-zon signalerar att området är ett bostadsområde där särskild hänsyn krävs. Många förare anpassar automatiskt sitt beteende och blir mer uppmärksamma när de ser 30-skyltning.

Minskad risk vid skoltrafik.

Området har periodvis intensiv trafik kopplad till skolans lämning och hämtning, vilket ökar behovet av lägre hastighet.

Lugnare och bättre boendemiljö.

Lägre hastigheter bidrar till minskat buller, mindre stress och en tryggare närmiljö för de boende.

Följer moderna trafiksäkerhetsprinciper.

Många svenska kommuner arbetar idag aktivt med att ersätta äldre 50-zoner i bostadsområden med 30 km/h eller 40 km/h enligt principerna i Rätt fart i staden.

Jag bedömer dessutom att trottoar inte är en lämplig eller realistisk lösning i området med hänsyn till gatans utformning, hastighetsgränser och områdets karaktär. En generell 30-zon är därför en rimlig, kostnadseffektiv och trafiksäker lösning.

## FÖRSLAG

Jag föreslår därför att Vaggeryds kommun:

Inför 30 km/h inom hela bostadsområdet kring Boerydsgatan enligt bifogad karta.

Genomför en trafiksäkerhetsöversyn av området och skolvägarna till Götafors skola.

Vid behov kompletterar med mindre hastighetsdämpande åtgärder eller tydligare skyltning för att förstärka efterlevnaden.

## KÄLLOR OCH UNDERLAG

Trafikverket Hastighet och trygghet:

<https://www.trafikverket.se/resa-och-trafik/trafiksakerhet/sakerhet-pa-vag/hastighetsgranser-pa-vag/hastighet-och-trygghet/>

Trafikverket & SKR Rätt fart i staden:

<https://trafikverket.diva-portal.org/smash/get/diva2:1628896/FULLTEXT01.pdf>

Trafikverket Hastighetsgränser:

<https://www.trafikverket.se/resa-och-trafik/trafiksakerhet/sakerhet-pa-vag/hastighetsgranser-pa-vag/>

SKR Skapa goda ljudmiljöer:

[https://skr.se/download/18.4d2a888c19913a970f856919/1757317904309/SKL\\_S5\\_Skapa-goda-ljudmiljoer\\_webb.pdf](https://skr.se/download/18.4d2a888c19913a970f856919/1757317904309/SKL_S5_Skapa-goda-ljudmiljoer_webb.pdf)

## Bifogat material

Här kan du bifoga filer som komplement till ditt förslag. Det kan vara bilder eller ritningar t ex.

---

 **IMG\_9549.jpeg** (445 KB)

Samtliga filer ovan finns bifogade i detta dokument, se bifogade filer.

## ✓2. Inlämnat av

## Inlämnat av

### Förnamn

<borttaget pga personuppgifter>

### Efternamn

<borttaget pga personuppgifter>

### Adress

<borttaget pga personuppgifter>

### Postnummer och ort

<borttaget pga personuppgifter>

### Telefon

-

### E-postadress

<borttaget pga personuppgifter>

### Mobiltelefon

<borttaget pga personuppgifter>

### Notifieringar

E-post

SMS